

## APPEL A L'ERRANCE

Serait-il possible que chez certains d'entre nous, le gène de l'errance, transmis par nos lointains ancêtres, ne soit pas récessif ?

L'Homme a d'abord été nomade avant de se sédentariser. Il suivait les saisons, les ressources et changeait d'endroit continuellement. Il ne possédait que ce qu'il pouvait transporter.

Paradoxalement, la surexploitation actuelle des sols l'oblige à se déraciner. L'agriculture qui l'a sédentarisé le contraint, dans sa forme la plus extrême, à se mouvoir régulièrement pour trouver d'autres terres qu'il quittera à nouveau lorsqu'elles deviendront stériles à leur tour : une sorte de nomadisme de la surexploitation.

La sédentarité nous a été imposée par des siècles d'évolution, faisant taire en nous ce besoin de mouvement.

Avant que les transports ne se démocratisent, il n'était pas rare qu'une personne ne quitte jamais son village de la naissance à la mort.

Cependant, s'il est plus facile de se déplacer de nos jours, nous ne sommes pas pour autant plus libres d'aller où bon nous semble. Les frontières n'ont jamais été aussi difficiles à franchir ; les regards et l'accueil de nos compatriotes ne sont pas toujours bienveillants.

Le nomadisme devrait être un passage obligé pour chacun d'entre nous avant de décider ou non de se sédentariser : une sorte de rite de passage que nos civilisations ont abandonné.

Il ne s'agit pas de passer quelques jours seul en forêt ou de sauter d'une tour en bois attaché à une liane par la cheville mais de parcourir le Monde avec le juste nécessaire pour l'apprécier. Apprendre à vivre avec et par soi-même pour mieux vivre avec les autres.

Les nomades d'aujourd'hui sont les nouveaux chasseurs-cueilleurs : chasseurs de liberté et cueilleurs des roses de la vie.

Ce mouvement perpétuel n'est plus dicté par le besoin de se nourrir mais par la recherche d'une liberté que nous avons échangée contre un confort somme toute trop cher payé.

Les raisons qui nous empêchent de franchir le pas et de partir vivre sur la route sont psychologiques le plus souvent plutôt que pratiques.

Certes, ces aspects pratiques peuvent être rebutants mais, une fois que vous aurez fait le premier pas, les choses deviendront de plus en plus simples.

Nous espérons que le dossier de ce premier numéro de *Camping-car Travel* vous aidera à répondre positivement à cet appel à l'errance.

Bonne lecture !

[#CampingcarTravel](#)

**CAMPING-CAR TRAVEL**  
WWW.CAMPING-CAR.TRAVEL

# CAMPING-CAR TRAVEL

WWW.CAMPING-CAR.TRAVEL



## DECOUVERTE

La commune de Mesnil-Saint-Père vient d'installer une borne toute neuve pour les camping-cars.



## DOSSIER

Tout plaquer pour vivre en nomade n'est pas une décision facile à prendre. Voici quelques éléments de réflexion.

## HOTSPOT NETGEAR AC790

C'est celui que nous utilisons et nous partageons notre expérience.

Que vaut-il ?



## DISTRIBUTEUR DE DENTIFRICE

Marre du tube de dentifrice et des brosses à dents qui traînent ?

Nous aussi !

# LE PARC NATUREL REGIONAL DE LA FORET D'ORIENT

## Mesnil-Saint-Père dans l'Aube

DECOUVERTE

Il y a des endroits où l'on se sent bien dès son arrivée : Mesnil-Saint-Père dans l'Aube en fait partie.

Située au cœur du Parc Naturel Régional de la Forêt d'Orient, la ville a su mettre à profit sa proximité avec le Lac d'Orient dont elle a aménagé les rives pour accueillir les visiteurs.

La plage est très bien entretenue. Des pédalos colorés vous invitent à naviguer sur ce lac créé pour réguler les eaux de la Seine. Il est aidé en cela par les lacs du Temple et d'Amance.

Des toilettes et douches de plage sont disponibles.

Des gargotes placées le long du rivage vendent glaces, boissons et nourriture rapidement ingérable. Pour ceux qui préfèrent pique-niquer, des tables sont à leur disposition.



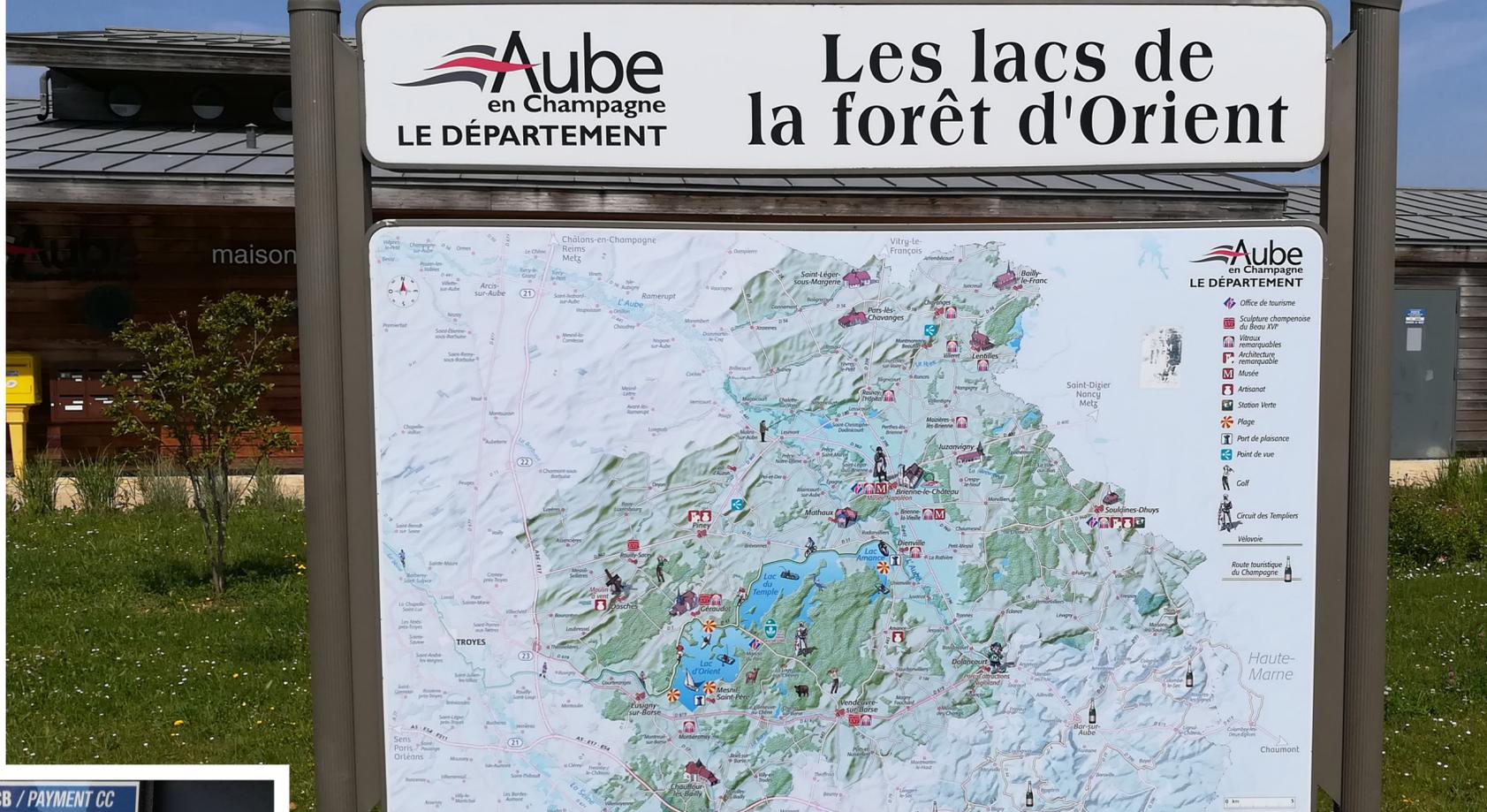
Une vélovoie parcourt la moitié des trois lacs. L'autre moitié doit se faire sur routes ouvertes si vous voulez boucler la boucle.

Les camping-cars peuvent se garer sur un grand parking proche du lac. La commune a installé une borne qui n'était pas encore en service lors de notre passage.

Nous avons contacté l'office de tourisme depuis et il nous a confirmé que la borne était à présent opérationnelle.

La borne fonctionne avec une carte bancaire (2 ou 4 euros selon l'option choisie). Le stationnement est gratuit.

Coordonnées GPS : [48.255559, 4.340861](https://www.google.com/maps/place/48.255559,4.340861)





Balades sur le lac en bateau ou en pédalo ou farniente sur la plage de sable.



# CAMPING-CAR A PLEIN TEMPS

## — LE TEMPS DE LA REFLEXION —

Passer d'une vie sédentaire à une vie nomade en camping-car ou en fourgon n'est pas une décision facile à prendre.

Entre partir quelques semaines ou mois dans l'année et vivre au quotidien sur la route, il y a une grande différence.

L'aspect romantique et aventureux de la vie de bohème ne doit pas cacher la réalité d'une vie sans domicile fixe.

Il ne faut pas jouer les gros bras : franchir le pas fait peur car des tas de questions pratiques nous viennent à l'esprit.

Voici quelques éléments de réflexion. Nous espérons qu'ils vous aideront dans votre démarche.

### DES MOTIVATIONS DIVERSES

Il faut avant tout réfléchir à ce qui vous poussent à mener cette vie.

Certains camping-caristes/fourgonnautes partent déjà une bonne partie de l'année. Le retour chez eux devient petit à petit une contrainte plutôt qu'un plaisir.

De plus, pourquoi continuer à payer toutes les charges liées à un habitat fixe alors qu'ils y sont de moins en moins ? La décision devient donc un jour ou l'autre une évidence car le camping-car est devenu naturellement leur unique maison, ainsi que leur mode de vie.

D'autres en ont assez du train-train quotidien, de voir les mêmes têtes tous les jours, du métro, boulot, dodo.

Ils se sentent enfermés dans leur propre vie et veulent reprendre les rennes en vivant sur la route.

D'autres encore, ont envie de mener une vie plus simple, plus minimaliste. Un besoin de liberté et de sortir des sentiers battus de la société.

Ce ne sont là que quelques exemples car il y a autant de motivations que d'individus.

Mais quelque soit ce qui vous motive, il faut avant tout être bien dans sa tête sinon les problèmes que vous voulez fuir vous accompagneront sur la route et risquent de s'aggraver surtout si vous n'avez jamais pratiqué le camping-car.

### L'AVANT GOÛT D'UNE NOUVELLE VIE

Si vous connaissez le camping-car ou le fourgon aménagé, vous aurez déjà un aperçu de ce mode de vie.

En revanche, si vous n'avez jamais tenté l'expérience, nous vous conseillons de louer un véhicule pendant au moins 15 jours avant de tout plaquer.

Pour avoir une vision réaliste de cette vie nomade, louez le pendant l'hiver.

Vous vous rendrez compte assez vite si cela vous correspond. Surtout quand il fait froid et qu'il est plus difficile de trouver des points d'eau. Par ailleurs, la location en basse saison sera moins onéreuse.

Il est impossible de conseiller un modèle de camping-car. C'est à vous de lister ce qui vous semble indispensable et ensuite d'étudier les offres du marché.

L'état du camping-car aura également une grande importance sur votre qualité de vie et ce, qu'il soit neuf ou d'occasion !

### **UN VÉHICULE NEUF N'EST PAS TOUJOURS SYNONYME DE TRANQUILITÉ**

A de très rares exceptions, tous les camping-caristes avec qui nous avons discuté ont eu des problèmes plus ou moins graves avec leur véhicule pourtant acheté neuf.

C'est à se demander s'il ne vaut pas mieux acheter un véhicule d'un an et demi afin que l'ancien propriétaire ait réglé les principaux problèmes.

Les six mois de garantie restant après votre achat seront toujours rassurants au cas où. Une panne mécanique ou dans la cellule peut vous immobiliser un long moment et vous contraindre à loger ailleurs.

### **UN VÉHICULE TRÈS ANCIEN SE PAYE DANS LE TEMPS**

Mais acheter un véhicule neuf ou récent n'est pas à la portée de toutes les bourses. Cependant, acheter un véhicule très ancien est à double tranchant. D'un côté, il coûtera moins cher à l'achat mais de l'autre, vous risquez de dépenser une grosse somme d'argent pour le remettre en état et faire réparer les pannes actuelles et futures.

Au final, un véhicule un peu plus récent avec moins de travaux aurait peut-être coûté moins cher dans le temps.

Pensez aussi à la consommation plus importante des anciens moteurs. Le budget carburant doit rester raisonnable si vos moyens sont limités.

Bien entendu, les frais d'entretien et de réparations seront beaucoup moins élevés si vous êtes bricoleur et un peu mécanicien.

Quoi qu'il en soit, neuf ou d'occasion, ayez toujours une trousse à outils sous la main !

En résumé, ne vous arrêtez pas au prix d'achat mais réfléchissez aux coûts d'entretien et d'usage de votre véhicule.

Parfois, il vaut mieux investir un peu plus au départ pour que cela revienne moins cher dans le temps.

### **JE SAIS CE QUE JE VEUX**

Cela prendra beaucoup de temps mais ce n'est qu'une fois vos exigences listées que vous pourrez commencer à chercher le modèle correspondant chez un loueur afin de valider vos choix.

Après cette expérience sur le terrain, il y a des chances que vos priorités changent. Validez vos nouveaux critères en louant un autre camping-car sur une plus courte période.

Oui, cela coûtera de l'argent mais si votre camping-car ne vous convient pas au quotidien, vous vivrez mal votre aventure.

Si vous possédez déjà un camping-car, vous en connaissez les avantages et inconvénients. La question est : pourrez-vous supporter les inconvénients au quotidien ?

Ce que vous tolérez pendant quelques semaines peut finir par gâcher la vie sur une longue période.

Il reste toujours la possibilité d'aménager soi-même un fourgon ou un camion mais encore faut-il en avoir les compétences et suivre les règles pour son homologation.

Le choix du véhicule est donc primordial lorsque l'on vit à plein temps sur la route. Il sera non seulement votre moyen de transport mais aussi votre maison.

Si vous ne pouvez pas compter sur le premier et que vous n'aimez pas la seconde, autant vous dire que le moral en prendra un coup et la vie rêvée deviendra vite un cauchemar.

### **UNE VIE NOMADE SEUL(E) OU ACCOMPAGNÉ(E), POUR COMBIEN DE TEMPS ET POUR QUOI FAIRE ?**

Même si vous êtes convaincu(e) de faire le bon choix, vous êtes-vous demandé pendant combien de temps vous allez vivre sur la route ? Un an, deux ans, plus longtemps encore ?

Il va de soit qu'il vaut mieux prendre cette décision lorsque l'on est en possession de tous ses moyens. Personne n'est cependant à l'abri d'une maladie ou d'un accident.

Qu'allez-vous faire au quotidien une fois lancé ? Devez-vous travailler ? Etes-vous à la retraite ? Avez-vous des économies ? Combien de temps pouvez-vous tenir si c'est le cas ?

Une personne avec une rentrée d'argent régulière n'aura pas les mêmes contraintes qu'une autre devant travailler sur la route.

Les mêmes questions se poseront si vous voyagez à plusieurs mais ne donneront pas forcément les mêmes réponses.

Il faut avant tout que l'ensemble des protagonistes aient la même philosophie du voyage. Personne ne doit se greffer à votre rêve. Leur propre rêve doivent s'ajouter au vôtre et apporter une valeur ajoutée à votre projet et non diminuer votre propre liberté.

Si vous ne pouvez pas réaliser votre rêve comme vous l'entendez à cause d'attentes différentes de l'autre, il arrivera toujours un moment où vous finirez par lui en vouloir.

Par ailleurs, êtes vous prêt(e) à vivre 24/24 7/7 dans un endroit exigu avec la/les personne(s) qui vous accompagne(nt) ?

N'allez pas croire que nous cherchons à vous décourager de partir, bien au contraire. Nous souhaitons juste vous donner quelques éléments de réflexion avant de vous lancer.

Alors si vous êtes toujours partant(e), voici quelques questions auxquelles vous devrez répondre avant de larguer les amarres.

## QUE FAIRE DES AFFAIRES ET MEUBLES QUE VOUS NE POUVEZ PAS EMPORTER DANS LE CAMPING-CAR ?

### STOQUER

Les entreprises de stockage reviendront rapidement plus cher que la valeur de vos biens. En plus, s'ils sont mal entreposés, ils risquent de s'abîmer.

Vous avez peut-être un(e) ami(e) ou de la famille qui accepterait de stocker vos affaires gratuitement ?

Mais si l'ami(e) ou la famille déménage un jour ou que vous ne soyez plus en bon terme : comment allez-vous faire s'ils vous demandent de récupérer vos affaires ?

Si stocker est quelque part rassurant dans l'optique d'un retour à la vie sédentaire, dites vous qu'il y a de fortes chances que vos meubles et affaires ne valent déjà plus grand chose à la revente et qu'il vaudront encore moins avec le temps.

Il suffit de regarder les petites annonces régulièrement pour s'en rendre compte. N'oubliez pas non plus les frais éventuels de location d'un camion ou des services d'un déménageur.

### VENDRE SUR LES SITES D'ANNONCES ET GROUPES FACEBOOK

Plus vous vous y prenez tôt, mieux vous vendrez. Un délai de trois mois nous paraît un minimum. Si vous avez le choix, un an est idéal.

Pourquoi ? Parce qu'il est difficile de vendre une tondeuse en plein hiver ou un équipement de ski en plein été.

Cependant, dites-vous d'emblée que vous surestimez la valeur de vos meubles et du reste. Une bonne nouvelle malgré tout. Cela veut dire que si un jour vous devez revenir à une vie sédentaire, vous pourrez acheter des meubles et affaires à très bon prix.

Se séparer de ses affaires n'est pas toujours facile. Nous vous conseillons dans un premier temps de faire un tri en 4 catégories :

- les objets dont vous pouvez vous débarrasser immédiatement sans qu'ils vous soient indispensables avant le départ,
- les objets dont vous aurez besoin dans votre camping-car ou fourgon,
- les objets dont vous avez besoin jusqu'à votre départ mais qui vous seront inutiles après (comme un lit ou un matelas par exemple) et enfin,
- les objets sentimentaux ou personnels.

La mise en vente sur les sites de petites annonces ou sur les groupes Facebook demande du temps. Vous n'êtes malheureusement pas le/la seul(e) à vendre une table ou une machine à laver.

C'est la raison pour laquelle il faut soigner la présentation et nettoyer vos articles s'ils sont sales ou poussiéreux.

Prenez plusieurs photos sous différents angles. Et si le produit s'ouvre, prenez une photo de l'intérieur. Veillez à ce que la luminosité soit bonne avant de prendre vos photos.

Prenez aussi le temps de bien décrire l'objet avec ses qualités et ses défauts pour mettre en confiance l'acheteur.

Indiquez où l'acheteur peut retirer l'objet avec le nom de la ville et du département. Un objet se vendra mieux dans sa boîte d'origine et avec sa notice d'emploi.

La tâche est longue et parfois décourageante. C'est la raison pour laquelle il faut du temps pour étaler la préparation et la mise en ligne de vos annonces sur plusieurs mois.

N'ayez pas d'aprioris sur ce qui se vendra ou pas. Parfois, les objets que l'on pensait jeter sont ceux qui partent le plus vite.

Il n'est pas rare d'entendre un acheteur se plaindre de s'être fait avoir par un vendeur par petites annonces mais sachez aussi à quoi vous attendre de la part de certains acheteurs :

Entre ceux qui vous posent un lapin, ceux qui vous demandent de réserver le produit et qui se désistent au dernier moment, ceux qui ne lisent pas l'annonce et s'aperçoivent après avoir posé de nombreuses questions qu'ils sont trop éloignés, ceux qui vous demandent de vous déplacer jusqu'à chez eux pour des articles à 10 euros ou moins et ceux qui vous demandent de baisser votre prix

alors qu'il est déjà au ras des pâquerettes, il faut un minimum de sang froid et de persévérance pour ne pas se décourager ou s'énerver

Voilà pourquoi nous vous conseillons d'appliquer le principe du premier arrivé, premier servi.

Quand l'acheteur potentiel vous envoie un message pour savoir si l'objet est encore disponible, dites lui d'emblée où il est disponible.

Et comme vous aurez supprimé les annonces des produits vendus, vous n'aurez pas à répondre à des demandes les concernant.

Attention, sur les groupes Facebook, le fait de marquer un objet vendu ne supprime pas l'annonce.

Si vous n'acceptez pas de baisser votre prix, dites le dès début à l'acheteur car il n'est pas rare qu'une fois sur place, il cherche à négocier.

### **LES BROCANTES**

Il y a forcément une brocante près de chez vous mais renseignez-vous sur les brocantes importantes dans votre région. Il vaut mieux faire quelques kilomètres et bien vendre que de perdre une journée à attendre le chaland à la brocante de l'école.

### **LES BOUTIQUES D'ACHAT EN CASH**

Les enseignes comme Cash Express, Affair's ou autres peuvent être une

solution. Cependant, attendez-vous à des prix très bas. De plus, ils ne prennent pas tous les produits.

### QUE FAIRE DU RESTE ?

Vous donnerez bien entendu le plus possible à votre entourage mais arrivera un moment où il vous restera des choses sur les bras.

Vous avez des livres ? Cela intéressera peut-être une bibliothèque ou une école. Des jouets ? Voyez s'il y a une crèche ou des nourrices pas loin.

Si le reste de vos affaires est en encore en bon état, n'oubliez pas les communautés Emmaüs. Ils peuvent venir les récupérer.

Et si après tout cela, il vous en reste encore, la déchèterie sera votre amie !

Nous n'avons pas parlé de la vente éventuelle de la voiture mais si vous êtes pressé(e) et que vous ne voulez pas perdre de temps en annonces et visites, il existe des entreprises spécialisées dans l'achat de véhicules d'occasion.

Ce que l'on accumule est un frein au départ. C'est la raison pour laquelle il faut être capable de faire le deuil de ce qui nous a entouré au quotidien tout au long de notre vie sédentaire.

Les premières ventes seront peut-être pénibles mais les suivantes vous libéreront petit à petit des attaches qui vous retiennent.

## COMBIEN COÛTE LA VIE EN CAMPING-CAR ?

Il s'agit certainement de la question la plus fréquente mais elle est mal posée.

En effet, chacun a son niveau de vie, une situation professionnelle et des revenus différents. La question devrait être formulée de cette façon : combien la vie en camping-car va t-elle coûter par rapport à ma vie sédentaire actuelle ?

La première étape va donc être de calculer avec précision vos charges fixes et variables. S'il est relativement facile de faire la somme des charges fixes (assurances, abonnements, prêts, etc.), la détermination des charges variables vous demandera un peu plus de temps et de rigueur.

### CE QUE VOUS NE PAYEREZ PLUS

Commençons par les bonnes nouvelles : vivre en camping-car élimine de facto certaines taxes et abonnements.

On l'oublie souvent mais avant même d'avoir consommé quoi que ce soit, il faut payer un abonnement au fournisseur d'eau et d'électricité.

A cela s'ajoute la taxe sur la collecte et le traitement des eaux usées, la taxe sur les ordures ménagères, la taxe foncière pour les propriétaire, l'assurance habitation, l'assurance auto/moto et l'abonnement à internet fixe.

Vous avez peut-être d'autres abonnements comme celui d'une société de surveillance pour votre alarme. Prenez vos factures et remplissez le tableau pour calculer le montant total de ce que vous n'aurez plus à payer.

CHARGES FIXES MENSUELLES	MONTANT
Abonnement électricité (sans la consommation)	
Abonnement eau (sans la consommation)	
Abonnement à internet fixe	
Taxe collecte et traitement des eaux usées	
Taxe ordures ménagères	
Taxe d'habitation (devrait disparaître bientôt)	
Taxe foncière si propriétaire	
Assurance habitation	
Assurance auto/moto	
Loyer/Échéance prêt immobilier	
Autre	
Autre	
<b>TOTAL PAR MOIS</b>	

## CE QUE VOUS CONTINUEREZ À PAYER

### *Les incontournables*

Il y a des charges auxquelles vous n'échapperez malheureusement pas :

- l'impôt sur le revenu si vous êtes imposable,
- la complémentaire santé. N'oubliez pas de demander votre carte européenne d'assurance maladie. Elle est gratuite et permet d'être pris en charge en Europe.
- l'assurance de votre camping-car ou fourgon,
- les mensualités de vos emprunts si vous en avez.

### *L'entretien de votre camping-car*

Les révisions mécaniques seront logiquement plus fréquentes puisque vous roulez plus. A moins de s'y connaître en mécanique et d'être un peu bricoleur, un budget d'entretien plus élevé est à prévoir.

Même si vous faites tout tout(e) seul(e), n'oubliez pas l'achat des pièces d'usure comme les pneus ou les plaquettes de frein, par exemple. Quoi qu'il en soit, un minimum d'outils sera nécessaire.

De même, les équipements intérieurs de votre camping-car comme le réfrigérateur ou le chauffe-eau seront beaucoup plus sollicités.

Selon la qualité du mobilier intérieur et le soin que vous lui apporterez, les frais de maintenance seront plus ou moins importants.

### *L'assurance du camping-car*

Sans entrer dans la paranoïa, il y a statistiquement plus de risques d'avoir un accident ou de se faire voler lorsque l'on roule tous les jours avec son camping-car. Vous avez beau être le meilleur conducteur et avoir pris toutes les précautions possibles, vous ne contrôlez pas le comportement des autres.

C'est peut-être l'occasion de vérifier si vous êtes correctement assuré, notamment en cas de vol de vos affaires personnelles à l'intérieur du camping-car. En effet, les objets de valeur sont assurés pour un montant plus ou moins élevé selon votre assurance.

### **CE QUE VOUS PAYEREZ ET QUE VOUS NE PAYEZ PAS AVANT**

#### *La taxe sur les résidences mobiles*

Si vous vivez à temps plein dans votre camping-car et que vous restez en France, il faudra vous acquitter de la taxe sur les résidences mobiles (100 ou 150 euros selon l'âge de votre véhicule) avec des exonérations possibles.

Source : <https://www.service-public.fr>

#### *Les laveries automatiques*

A moins de faire sa propre lessive (ce qui, avouons le, n'est pas pratique dans

un camping-car), il faudra se rendre dans une laverie automatique de temps en temps.

Une autre possibilité est de profiter d'un arrêt dans un camping pour laver ses vêtements. Vous pouvez aussi en profiter pour recharger vos batteries et vos appareils électriques.

#### *Les services des bornes pour camping-cars*

Toutes ne sont pas payantes mais la gratuité devient rare et il faudra déboursier entre 2 et 4 euros en moyenne pour remplir vos cuves.

Il faut être conscient que de nombreuses bornes sont mises hors gel l'hiver. Trouver de l'eau est moins aisé. Prévoyez donc un arrosoir, un seau ou un jerrycan au cas où.

#### *Plus de carburant*

Le budget carburant n'est pas anodin quand vous vivez en camping-car.

Cependant, gardez à l'esprit que vous n'êtes pas obligé de parcourir de longues distances dans un temps imparti.

Sans pour autant rester au même endroit sur de longue période, rien ne vous empêche de faire des sauts de puces et d'étaler vos dépenses de carburant dans le temps.

L'autre avantage est que vous profiterez plus de la région dans laquelle vous êtes au lieu de la traverser rapidement.

### *Assurance deux roues*

Vous avez peut-être “remplacé” votre voiture par un deux roues qu’il faudra assurer. On pourrait croire qu’assurer une moto ou un scooter coûte beaucoup moins cher que d’assurer une voiture mais ce n’est malheureusement pas le cas.

Une autre question arrive assez vite lorsque l’on souhaite vivre sur la route : comment vais-je recevoir mon courrier ?

## LA GESTION DU COURRIER

### DÉMATÉRIALISEZ-VOUS !

Avant d’aborder la gestion du courrier, nous vous conseillons de sauvegarder vos photos et vidéos grâce à une solution gratuite comme [Google Photos](#), par exemple.

En effet, vous n’êtes pas à l’abri d’une panne, d’une casse ou d’un vol de votre smartphone, appareil photo, tablette ou ordinateur. Tous vos souvenirs en images seraient alors perdus.

L’avantage de cette solution est que la sauvegarde se fait automatiquement une fois le logiciel paramétré et vous pouvez accéder à vos photos et vidéos de n’importe quel ordinateur ou smartphone/tablette. Le partage de vos prises de vue est aussi facilité.

Prenez aussi le temps de numériser les documents importants comme les cartes d’identités, les permis, les passeports, les cartes grises, les factures, etc.

Il est possible de sauvegarder gratuitement ces fichiers dans la limite de 15 Go sur [Google Drive](#).

Il existe d’autres solutions gratuites ou payantes sur le marché. Nous parlons uniquement de celle que nous utilisons.

### *Avant de partir, dématérialisez le plus possible votre correspondance*

Si vous recevez encore des factures papier, demandez aux organismes leur version électronique.

La plupart ont un site web sur lequel vous pouvez consulter courriers et factures. Si vous recevez des publicités nominatives, demandez à ne plus les recevoir.

Vous êtes abonné à des magazines ou des quotidiens ? Prenez leur équivalent dématérialisé sur des sites comme *Le Kiosk* par exemple et lisez les sur votre tablette ou ordinateur. Cela prendra aussi moins de place dans le camping-car.

### *Et pour le reste du courrier ?*

Il reste malheureusement quelques courriers que vous ne pourrez pas recevoir électroniquement.

Se pose donc la question de la domiciliation postale et de la domiciliation fiscale. Dans certains cas les deux peuvent ne faire qu’une mais pas toujours.

## LA DOMICILIATION POSTALE ET FISCALE

### *La domiciliation fiscale c'est quoi ?*

“Que vous soyez français ou étranger, vous êtes considéré comme ayant votre domicile fiscal en France si vous remplissez l'un des critères suivants :

- Votre foyer (ou le lieu du séjour principal) se trouve en France : il s'agit du lieu de la résidence habituelle ayant un caractère permanent ;
- Vous travaillez en France. Si vous exercez plusieurs activités, c'est l'activité principale qui est prise en compte. Une activité exercée à titre accessoire n'est pas concernée. L'activité principale est celle à laquelle vous consacrez le plus de temps effectif ou celle qui vous procure l'essentiel de vos revenus ;
- Le centre de vos intérêts économiques se trouve en France : il s'agit du lieu où vous avez effectué vos principaux investissements, où vous possédez le siège de vos affaires d'où vous administrez vos biens.”

Source : <https://www.service-public.fr>

### *Une adresse chez un(e) ami(e) ou de la famille*

C'est la solution la plus simple et gratuite mais il faut passer régulièrement chercher son courrier ou accepter qu'il soit ouvert et lu par la personne qui le reçoit chez elle.

### *Domiciliation dans un CCAS*

La domiciliation dans un Centre Communal d'Action Social (CCAS) permet “de recevoir son courrier et de remplir certaines obligations et faire valoir certains droits et prestations (délivrance d'une carte nationale d'identité, inscription sur les listes électorales, bénéfice de l'aide juridictionnelle...)”

Source : <https://www.service-public.fr>

Administrativement, si vous êtes sans domicile ni résidence fixe circulant en France ou exerçant une activité ambulante vous entrez dans la définition des “gens du voyage”.

Une personne est considérée comme “circulant” si elle loge de façon permanente dans un véhicule, une remorque ou tout autre abri mobile.

Depuis la réforme de la domiciliation, vous pouvez élire domicile dans la commune de votre choix. Par ailleurs, le carnet ou livret de circulation a été supprimé.

Source : <http://www.rhone.gouv.fr>

Après un entretien, le CCAS a deux mois pour vous répondre et peut refuser votre demande si vous ne répondez pas aux critères. La domiciliation est gratuite.

Même si vous n'êtes plus obligé de vous présenter physiquement tous les trois mois, vous devez bien récupérer votre courrier car il n'y a pas de réexpédition.

Le CCAS n'ira pas chercher vos recommandés non plus et il n'est pas obligé de vous prévenir quand il reçoit un courrier. Enfin, la réception de colis et magazines n'est pas acceptée.

La domiciliation est valable un an reconductible si vous répondez toujours aux critères.

Pour plus d'informations, vous pouvez visiter le site de l'Union Nationale des Centres d'Action Social ([www.unccas.org](http://www.unccas.org)).

Nous vous conseillons aussi de lire le "Guide pratique de la domiciliation" à la fin du PDF suivant : <http://circulaires.legifrance.gouv.fr>

Comme vous pouvez le constater, la domiciliation dans un CCAS n'est pas forcément la meilleure solution si vous bougez dans toute la France et/ou à l'étranger et que vous ne pouvez pas passer régulièrement chercher votre courrier.

#### *Les entreprises de domiciliation*

Heureusement, il existe des sociétés proposant une adresse postale (moyennant finance bien entendu).

La différence par rapport à un CCAS est que le prestataire numérise le courrier et vous pouvez le lire sur votre espace client depuis n'importe où dans le monde à partir du moment où vous avez accès à internet.

Nous avons déjà testé le très connu *Courrier du Voyageur*. C'est une bonne solution pour la réception et la numérisation de votre courrier avec consultation en ligne.

Vous avez la possibilité de recevoir vos recommandés si vous les y autorisez et ils peuvent envoyer les chèques que vous recevez à votre banque.

Une attestation de domiciliation postale est téléchargeable sur l'espace client.

Vous pouvez aussi recevoir des colis mais nous vous conseillons d'utiliser les relais colis.

#### *La réception de colis sur la route*

La plupart des sites marchands proposent la livraison en relais colis ou dans un bureau de Poste avec les So Colissimo. Il suffit de choisir le relais ou le bureau de Poste le plus proche du lieu où vous serez à la date de livraison prévue.

Un peu moins connus mais très utiles sont les casiers automatiques, appelés Pick-up Station par La Poste : <https://www.laposte.fr>  
Il suffit de rentrer un code pour déverrouiller le casier qui contient votre colis.

Sachez que le site Amazon propose aussi cette solution avec ses Amazon lockers : <https://www.amazon.fr>

## UN DERNIER CONSEIL AVANT DE VOUS LANCER

Voilà donc quelques pistes pratiques pour vous aider à franchir le pas. Une fois la décision prise de devenir nomade, nous vous conseillons de ne pas parler de votre projet à votre entourage tant que vous ne l'avez pas réalisé, sauf à y être obligé.

En effet, leurs craintes et questionnements ne doivent pas s'ajouter aux vôtres. Consciemment ou inconsciemment, ils chercheront à vous en dissuader.

Les personnes bienveillantes auront peur pour vous et les malveillantes chercheront à vous faire échouer.

Suivez votre instinct et ne vous découragez pas. La route est longue. Elle peut-être difficile parfois mais elle est belle et libératrice.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à rejoindre le groupe [Camping-car Travel Membre Argent](#)

Une adhésion de trois mois est offerte avec ce numéro avec le code CCTMAG01. [Contactez-nous sur Messenger](#) avec ce code pour valider vos trois mois d'adhésion .

# CAMPING-CAR TRAVEL

WWW.CAMPING-CAR.TRAVEL



## DISTRIBUTEUR DE DENTIFRICE iLifeTech

Nous aimons que chaque chose soit à sa place dans un camping-car mais une place pour chaque chose n'est pas forcément prévue.

Le goblet présent dans la plupart des salles de bain de camping-cars n'est franchement pas idéal pour le rangement des brosses à dents et du tube de dentifrice.

Nous sommes donc partis à la recherche d'un distributeur de dentifrice qui puisse s'installer sans faire de trou.

Le modèle de chez *iLifeTech* a retenu notre attention car, non seulement il peut se fixer grâce à un adhésif mais aussi, parce qu'un raque à brosses à dents est fourni.



Nous avons bien réfléchi avant de le fixer car un seul essai est possible : une fois collé, l'adhésif ne peut être réutilisé.

Notre choix s'est finalement porté sur le miroir de la salle de bain.

L'adhésif colle immédiatement.

Il vaut mieux être sûr de son coup.

Le raque pour les cinq brosses à dents s'installe de la même façon.

Des vis de fixation sont aussi fournies.

La mise en place du tube de dentifrice est aisée. Il suffit d'enlever la façade du distributeur et de l'enclencher dans la pompe. Celle-ci est démontable pour un nettoyage facile.

A l'usage, le distributeur répond à nos attentes. La brosse à dents pousse un levier et libère une dose de dentifrice.

En revanche, les brosses à dents électriques ne sont pas conseillées pour ce genre d'article. Leur tête est trop petite et le dentifrice peut couler à côté.

Le raque est bien conçu.

Les brosses ne tombent pas pendant le voyage et sont protégées de la poussière.

Nous ne regrettons donc pas les 10,99€ dépensés.

Le tube de dentifrice et les brosses à dents ont à présent une place dédiée.

Ce distributeur est vraiment pratique.

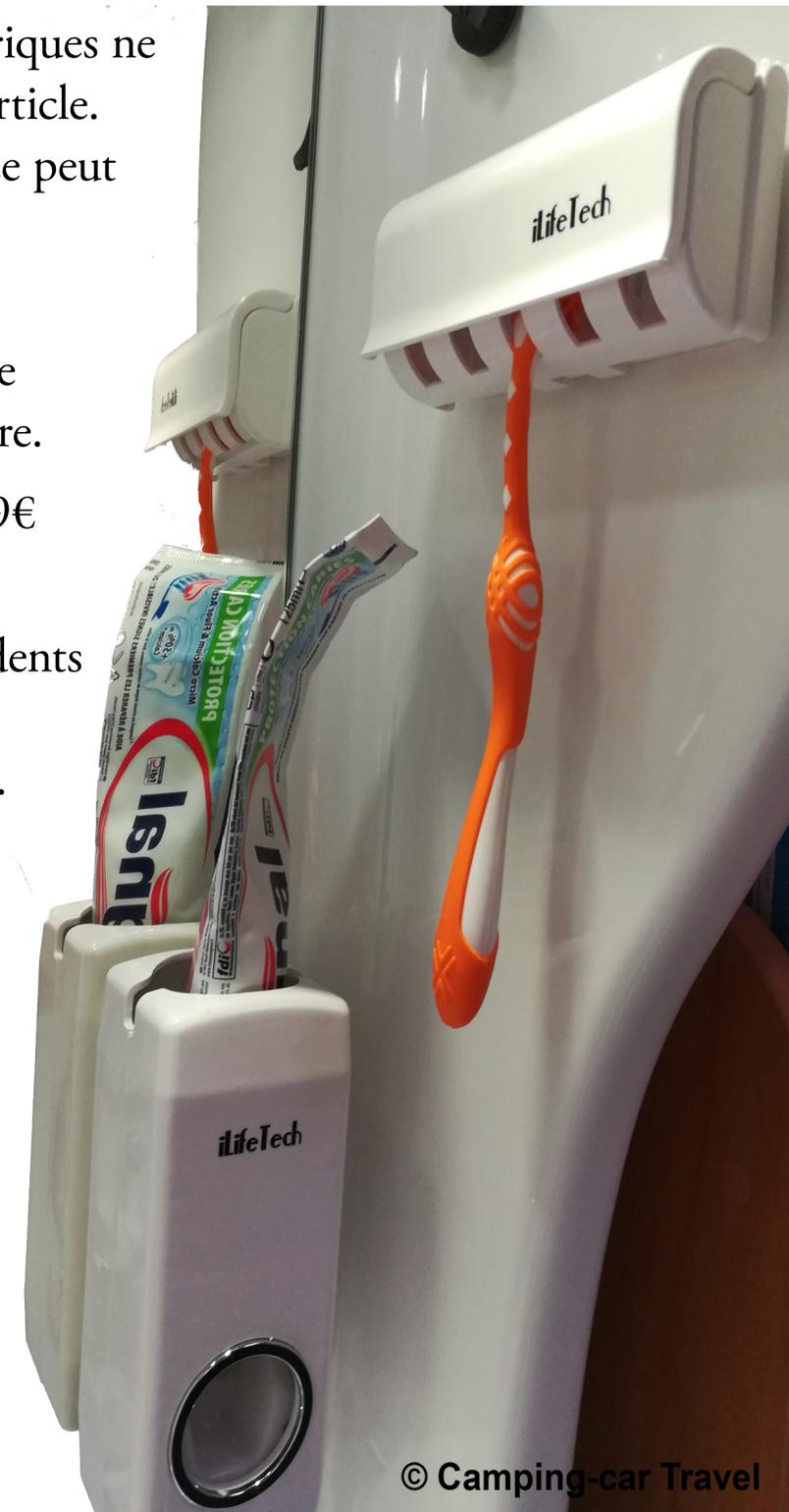
Vous trouverez le produit sur Amazon : <https://amzn.to/2ENeb3V>

Nous n'avons pas été payé par la marque.

Le produit ne nous a pas été offert.

Le lien vers la boutique est un lien d'affiliation.

Distributeur installé sur le miroir de la salle de bain grâce à l'autocollant.



© Camping-car Travel

# HOTSPOT 4G Netgear AirCard790

Se connecter à internet sur la route est relativement simple de nos jours. Les forfaits mobile actuels ont une enveloppe data plus ou moins confortable selon l'opérateur et les prix sont raisonnables comparés à ceux d'il y a quelques années.

Certes, le partage de connexion de votre smartphone permet de connecter un ordinateur portable ou une tablette. Mais, la batterie de votre téléphone se déchargera rapidement et il chauffera.

Voilà pourquoi, il est recommandé d'utiliser un appareil dédié appelé Hotspot. Nous utilisons le Hotspot 4G Netgear AirCard 790 depuis un moment et souhaitons partager notre expérience.

Dans la boîte, vous trouverez bien entendu le Hotspot et sa batterie de 2930 mah, le chargeur et son câble USB vers micro USB, un câble micro USB vers USB femelle pour utiliser le hotspot comme batterie externe et un guide d'utilisation en plusieurs langues.

L'appareil en lui-même fait environ 11 x 6 x 1 cm. Comme sa taille est raisonnable, nous avons collé un velcro sur son dos et nous l'accrochons à une parois.

A l'arrière, se trouve l'emplacement pour la carte sim et la batterie amovible.

Vous avez le bouton marche/arrêt sur la tranche du haut et la prise pour le câble USB sur celle du bas.

C'est aussi là que sont placées deux prises TS9 pour brancher une antenne extérieure. Nous avons constaté une légère amélioration du signal mais ne vous attendez pas à un miracle. En revanche, elle stabilise la connexion. Un verrouillage des prises TS9 serait une bonne chose car elles s'enlèvent trop facilement.

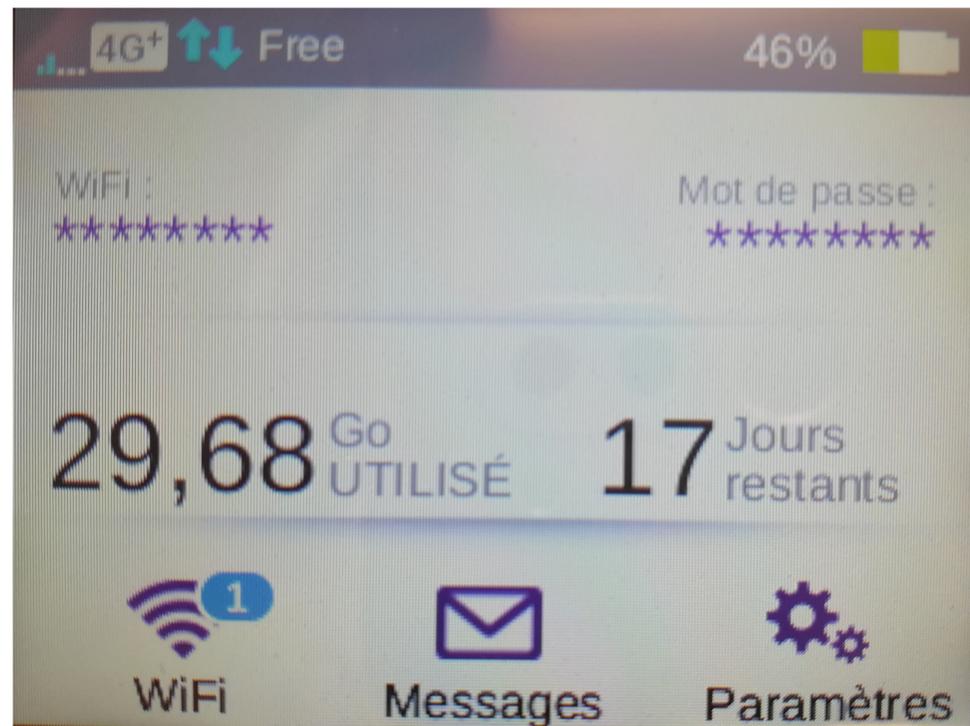


L'écran fait 2,4 pouces. Tout en haut à gauche de celui-ci, vous avez l'icône symbolisant la vitesse de connexion 3G, H, H+, 4G ou 4G+ selon l'endroit où vous vous trouvez et le nombre de barres pour la qualité de réception. L'appareil est compatible avec presque toutes les fréquences.

En dessous, il y a le nom du réseau wifi et le mot de passe. Vous pouvez bien entendu les cacher.

Ensuite, il y a votre consommation de data et le nombre de jours restants jusqu'à la réinitialisation de votre forfait.

Pratique pour voir où vous en êtes et ne pas dépasser votre quota data à l'étranger.



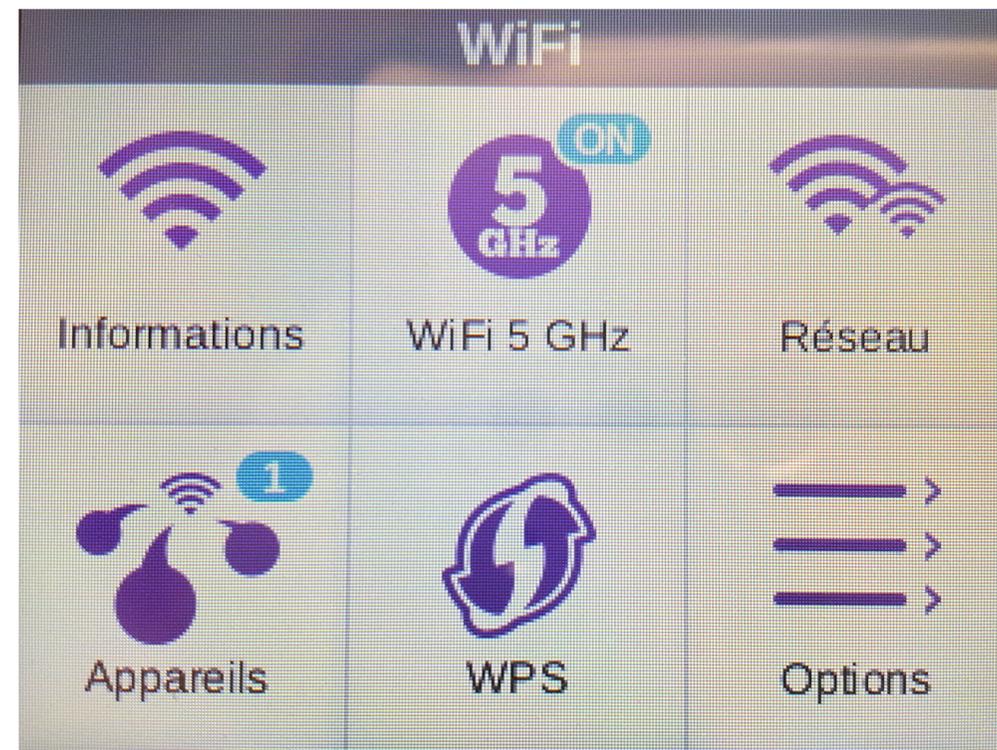
sélectionner les fréquences WIFI en 5 ou 2.4 Ghz.

Il est possible de créer un réseau invité avec un nom et un mot de passe différent.

Vous pourrez ainsi donner les informations de connexion à des amis sans pour autant divulguer le mot de passe principal.

En tout, jusqu'à 15 personnes peuvent se connecter.

Le Hotspot ne permet pas de passer d'appel mais vous pouvez envoyer et recevoir des SMS. L'intérêt est limité car la saisie n'est pas pratique. L'application résout en partie ce problème.

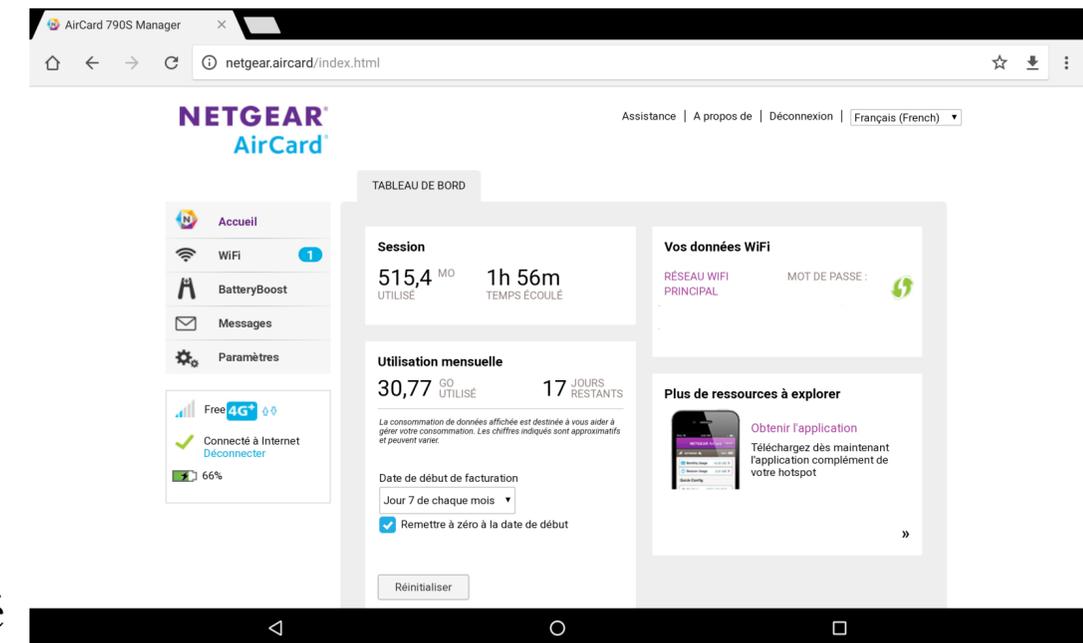


Enfin, il y a 3 menus : un pour le réglage des paramètres wifi, un autre pour envoyer et recevoir des SMS et le dernier pour les autres paramètres du Hotspot.

L'écran est tactile. A droite de celui-ci, il y a une touche de retour en arrière et une touche pour revenir au menu principal.

Nous avons constaté que l'écran tactile n'était pas toujours précis. Il faut s'y reprendre à deux fois régulièrement.

Le menu WIFI permet de modifier le nom du réseau et son mot de passe. Vous pouvez



## L'INTERFACE WEB

L'interface web donne accès aux mêmes menus et réglages avec pour différence la possibilité de modifier le mot de passe par défaut du Hotspot qui est : password !

Vous devez changer ce mot de passe dès que vous recevez le Hotspot pour ne pas être piraté.

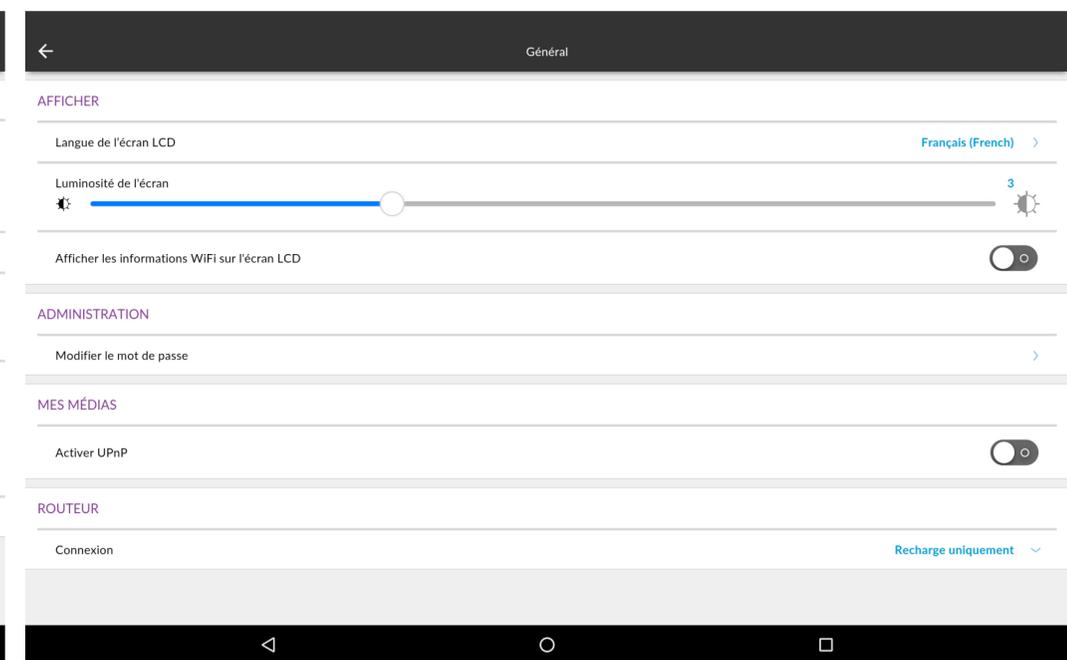
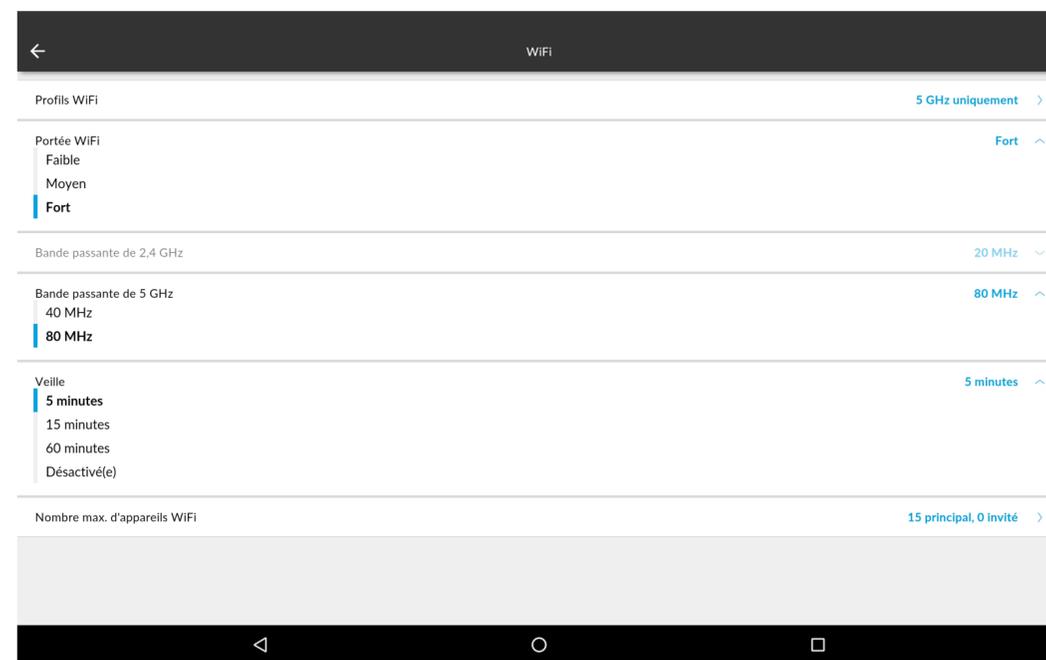
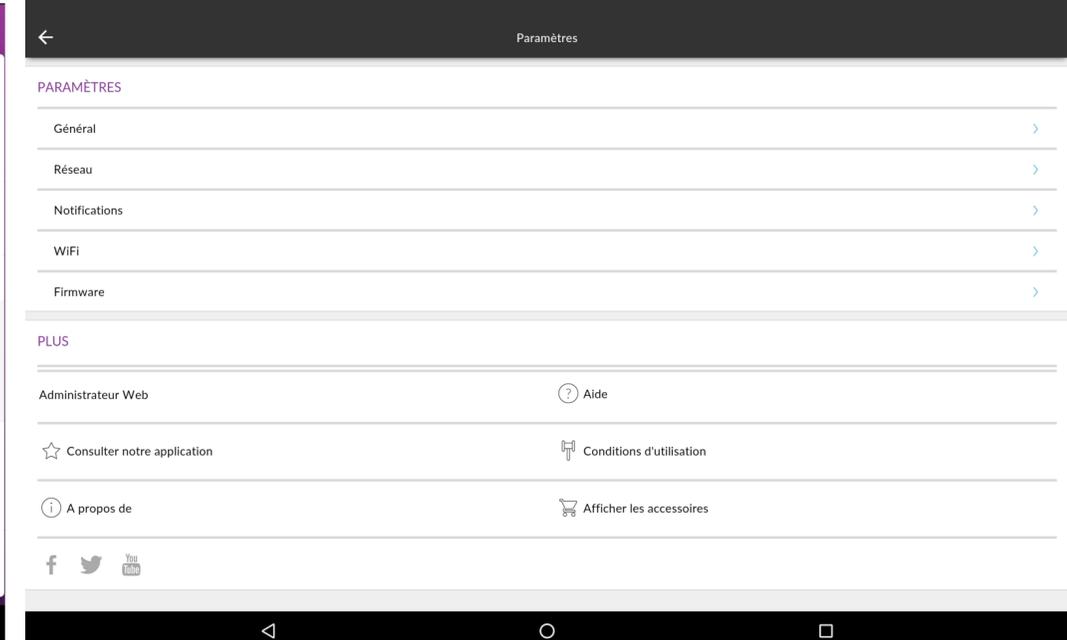
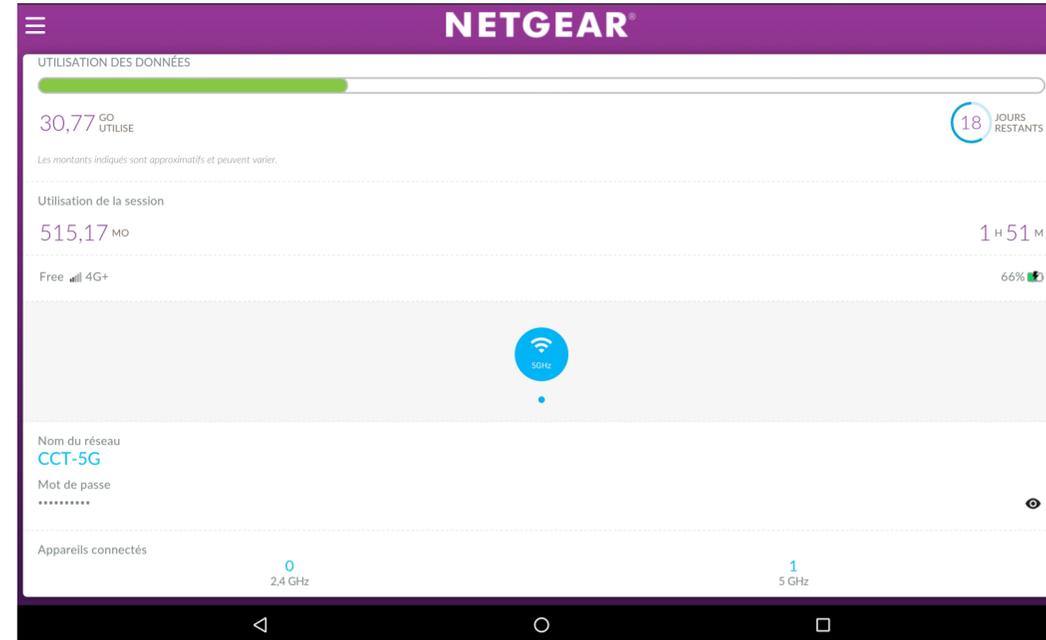
Pour accéder à l'interface, vous devez d'abord connecter un ordinateur au Hotspot et entrer l'adresse <http://netgear.aircard> dans le navigateur.

## L'APPLICATION

**S** Une application android ou IOS est disponible. Elle est pratique car vous disposez d'un écran plus large pour faire vos réglages.

Elle permet d'accéder à peu près aux mêmes menus et réglages que ceux du Hotspot.

L'envoi de SMS prend mieux son sens avec l'application car l'interface est plus adaptée mais la gestion des contacts n'est pas prise en charge et vous devez taper manuellement le numéro du correspondant. Dommage.



## NOTRE AVIS

Après plusieurs mois d'utilisation, nous sommes relativement satisfait de ce hotspot. Le principal reproche que l'on puisse lui faire est qu'il ne tient pas les 11 heures d'autonomie promises. Il existe plusieurs modèles de Hotspots Netgear plus ou moins chers et avec des caractéristiques différentes. Il faut donc faire attention avant d'acheter.

### LES PLUS

- Le Hotspot Netgear Aircard 790 est simple d'utilisation. Il suffit de mettre une carte sim et c'est parti !
- Il est compatible avec presque toutes les fréquences mobiles. Son utilisation à l'étranger ne pose donc pas de problèmes.
- Il est compact et trouve sa place partout.
- L'application pour smartphone est très pratique.
- On peut le connecter à une station d'accueil NETGEAR DC112A-100EUS qui non seulement amplifie le signal mais aussi permet de connecter des câbles RJ45.

Station d'accueil disponible sur Amazon au prix de 162 euros : <https://amzn.to/2EYNmKh>

### LES MOINS

- Le prix : 159 euros sur Amazon : <https://amzn.to/2J6Mbe2>
- Il n'amplifie pas le signal sans antenne externe.
- Pas de système de fixation ou de pied pour le maintenir droit.
- Pas de possibilité de téléphoner avec le Hotspot.
- Pas de housse de protection pour le transport.



La station d'accueil fonctionne sur secteur et permet d'utiliser le Hotspot chez vous comme connexion internet principale si l'ADSL ne passe pas bien mais que vous captez la 3G ou la 4G.



### POUR L'ANTENNE

- Le gain n'est pas énorme mais elle permet de stabiliser la connexion.
- Le système d'accroche par ventouse n'est pas fiable à 100%. On préférera la poser sur une table ou utiliser un crocher sur le mur pour plus de sécurité.

Le prix : 15 euros sur Amazon : <https://amzn.to/2HbWhxZ>

Nous n'avons pas été payé par la marque. Le produit ne nous a pas été offert.

Les liens vers la boutique sont des liens d'affiliation.

# QUEL FORFAIT MOBILE UTILISER ?

## SI VOUS RESTEZ EN FRANCE

En France, et cela n'engage que nous, Free a la meilleure offre mais malheureusement pas le réseau le plus étendu. Il nous est arrivé à plusieurs reprises de ne pas avoir de réseau du tout car il n'y avait pas d'antenne Orange non plus.

Quand vous passez par le réseau Orange lorsqu'il n'y a pas d'antenne Free, les débits sont très faibles. D'où l'intérêt d'avoir un second abonnement chez un autre opérateur.

Vous allez dire que cela fait deux abonnements à payer au lieu d'un. Mais si vous êtes deux à vivre en camping-car, rien ne vous empêche d'avoir un abonnement chez un opérateur différent.

Et si vous voyagez seul ? Nous vous conseillons de guetter les offres des opérateurs. Free fait régulièrement des ventes privées ([www.vente-privee.com](http://www.vente-privee.com)) et solde ses abonnements mobiles à un euro par mois pendant un an au lieu de vingt.

Bouygues Télécom emboîte généralement le pas dès que Free lance une offre. Si bien que vous pouvez avoir deux abonnements chez deux opérateurs différents pour moins de 5 euros par mois pendant un an !

Récemment, nous avons même reçu une offre Free à 10 euros par mois après avoir bénéficié d'un abonnement à un euro pendant un an !

## SI VOUS VOYAGEZ EN EUROPE

### *Avec un abonnement français*

Avant la fin du roaming, il fallait payer la réception et l'émission des appels. Ce n'est heureusement plus le cas.

On s'attendait à pouvoir profiter de la data en France comme à l'étranger sans surcoût mais à de rares exceptions près, le quota de data utilisable gratuitement en Europe ne représente qu'une fraction du quota dédié à la France.

En Europe, l'offre de Free devient un peu moins intéressante. Certes, vous bénéficiez de 25 Go par mois de data dans les pays de l'Union Européenne (et d'autres pays listés sur leur site) mais nous sommes loin des 100 Go réservés à la France.

Parmi les offres utilisables en France comme en Europe, nous avons identifié celle de Sosh à 24,99 euros par mois. Le forfait est à 10 euros/mois pendant un an lorsqu'il est en promotion.

Nous apprécions le fait de pouvoir utiliser les 40 Go de data aussi bien en France qu'en Europe (Suisse et Andore comprises) comparés aux 25 Go par mois chez Free.

### *Avec un forfait mobile local*

Nous avons entendu dire qu'en cas de séjour prolongé à l'étranger, les opérateurs pourraient mettre un terme à votre abonnement ou vous faire payer un supplément. Le but est d'éviter que les habitants d'un pays où les forfaits sont plus chers, ne prennent un abonnement dans un pays moins cher et l'utilisent comme ligne principale.

La solution serait donc de souscrire à des abonnements prépayés locaux. Pour les abonnements classiques, il faudra cependant une adresse locale.

Il ne faut pas oublier les autres possibilités de connexion à internet aussi bien en France qu'à l'étranger : les médiathèques, les restaurants, les supermarchés, les offices de tourisme, etc. En France, certains forfaits permettent de se connecter gratuitement à des hotspots wifi.

En attendant la généralisation de la data illimitée et la fin totale du roaming data en Europe, il faudra donc jongler avec les offres des opérateurs.

<b>ADHESION AU CLUB CAMPING-CAR TRAVEL</b>	<b>MEMBRE ARGENT 20 €/AN</b>	<b>MEMBRE OR 40 €/AN</b>
Accès au groupe privé Argent sur Facebook	✓	✓
Accès au groupe secret Or sur Facebook	✗	✓
Vidéos visibles pendant 1 mois	✓	✓
Accès au Replay des vidéos après 1 mois	✗	✓
Participation aux vidéos privées en direct	✓	✓
Participation aux vidéos secrètes en direct	✗	✓
Participation aux rassemblements entre membres	✗	✓
Contacteur Camping-car Travel par e-mail	✓	✓
Contacteur Camping-car Travel par téléphone	✗	✓
	<b><u>J'ADHÈRE !</u></b>	<b><u>J'ADHÈRE !</u></b>

En cliquant sur «J'adhère !», vous serez redirigé vers notre page Tipeee.

Choisissez la contrepartie Argent ou Or, validez et sélectionnez «pour cette fois-ci uniquement».

